

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS: TRAFFIC RELIEF PLAN



Is the Traffic Relief Plan a new tax?

No. The Traffic Relief Plan is a draft blueprint for addressing Riverside County's transportation challenges. The Plan includes examples of road projects, mass transit projects, and services that residents can expect to see in the future if the Riverside County Transportation Commission places a sales tax measure on the ballot and voters approve it.

Will a sales tax increase be on the ballot? If so, when?

Maybe. RCTC commissioners, who represent 28 city councils and the Riverside County Board of Supervisors, will decide in June – after months of public feedback – whether to place a half-cent sales tax measure on the November 2020 ballot.

If a sales tax measure passes, how much will it cost?

A person who spends \$10,000 a year on taxable goods, for example, would pay about \$50 in sales taxes.

We already pay a lot of taxes. Isn't that enough?

Over the next 20 years in Riverside County, the gap between transportation needs and available funding is \$12.6 billion. The gap is due to very large population growth in our county, more people using our roadways, and the high cost of today's infrastructure projects. Without more funding, traffic congestion will get worse.

How can we be sure that any tax money that is collected won't be diverted to other uses?

Local transportation tax dollars generated under a local ballot measure must, by law, be used for the purposes outlined in the ballot measure. Neither state nor federal governments can redirect local sales taxes collected for transportation.

How much money would a new tax generate?

If the tax is placed on the ballot and voters approve it, the measure will generate about \$200 million per year in Riverside County. This estimate is in 2020 dollars, not adjusted for inflation.

How are you using the money you already have?

RCTC dedicates more than 99 percent of local sales tax (Measure A) dollars to transportation projects and services, including highways, road repairs, Metrolink train service, bus operators, roadside assistance, and more. Residents can see how current tax dollars are spent by visiting RCTC.org. Every audit and financial report for the Riverside County Transportation Commission is posted online.

How many years does the Traffic Relief Plan cover?

The Traffic Relief Plan addresses transportation upgrades in Riverside County for the next 30 years.

Why are you trying to build your way out of congestion?

Solving traffic congestion requires many strategies; widening our roadways and repairing our infrastructure is part of these strategies. We continue to build projects to get people to and from work faster, to speed up emergency response, and to deliver goods through our region. We also support other transportation strategies, such as passenger rail, bus services, and carpooling. The Traffic Relief Plan is a responsible way to innovate, deliver better mobility, and give residents a voice in future road and transit improvements.

Aren't you making a lot of money from the toll lanes? Can't you use that money to fix our traffic?

Toll lanes generate healthy returns to be reinvested into our transportation system. However, revenues from the 91 Express Lanes must be spent within the 91 corridor. By law, this toll revenue must be used to:

- Repay loans (like a home mortgage) to build the recent 91 improvements;
- Operate and maintain the express lanes (like home repairs); and
- Any surplus funds must be spent to improve traffic congestion in the 91 corridor.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS: TRAFFIC RELIEF PLAN



Why are you building toll lanes that people don't want and that cost too much for everyone to use?

RCTC is using express lanes (also known as toll lanes) to add capacity to our highways, offer choice for faster trips, provide free and discounted trips for carpoolers and express bus riders, and ease traffic in the regular, general-purpose lanes. Revenue from tolls is used to repay loans for these improvements and to operate and maintain the lanes. Without this toll revenue, projects would be delayed for many years and possibly not built at all.

Why don't the warehouses and trucks pay more? They clog our roads and damage them more than cars.

RCTC has explored a fee program for new warehouse development to help pay for improvements to our highways and reduce the effects of truck traffic. If you would like to see such a fee approved, please share your feedback with RCTC and your city council and/or Board of Supervisors.

Why don't you limit the number of homes being built so that our traffic doesn't get worse? Also, why not work with other agencies, housing developers, truckers, businesses, etc. to figure out a long-term approach to traffic management?

- RCTC has no jurisdiction over land use or new home-building. Those decisions rest with city councils and boards of supervisors and are, in some cases, governed in part by state law.
- While RCTC works cooperatively with other groups and agencies, global coordination – involving many layers of stakeholders – is difficult given the sheer number of jurisdictions and interests.
- The Traffic Relief Plan is an effort to generate a long-range solution to Riverside County traffic congestion. Although the Plan welcomes input from all stakeholders, it does not rely on private groups' cooperation to make critical progress on mobility needs.

Why don't the trains run more often so that I can ride them to work?

While RCTC did add rail service in 2019, two factors have put the brakes on further expansion.

- First, Metrolink mostly runs on tracks owned by freight railroads that limit Metrolink schedules and capacity. The Traffic Relief Plan includes large investments in new tracks to create space for Metrolink to run more often and at the times you want to travel.
- Second, the Traffic Relief Plan proposes larger budgets for Metrolink operations and maintenance. Adding capacity to the nine rail stations in Riverside County requires money to run the trains, keep them in good condition, and provide safe and convenient stations for you to use.

How much money would be raised for highway improvements? How much for rail improvements? What are the percentage breakdowns by transportation type?

The Traffic Relief Plan offers a list of the types of projects residents can expect. The mix will depend in part on evolving priorities over time, and local upgrades may be subject to a competitive process. The Plan proposes to allocate the following for western Riverside County:

- Better Roads: 19%
- Easier Highway Access: 13%
- Faster Highways: 31%
- Frequent Bus Service: 6%
- Help with My Commute: 4%
- Longer Trails: 2%
- More Train Service: 20%
- New Technology: 5%

In the Coachella Valley, funding will be allocated based on a merit-based system of scoring all regional projects by the Coachella Valley Association of Governments. In the Blythe area, approximately 60% of funds will go to roadway improvements and 40% to mass transit.

PREGUNTAS FRECUENTES: PLAN DE ALIVIO DEL TRÁFICO



¿El Plan de Alivio del Tráfico es un nuevo impuesto?

No. El Plan de Alivio del Tráfico es un programa preliminar para manejar los retos de transporte en el Condado de Riverside. El Plan incluye ejemplos de proyectos de carretera, proyectos de transporte público y servicios que los residentes pueden anticipar en el futuro si la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) aplica una medida de impuestos sobre las ventas en la boleta y los votantes la aprueban.

¿Habrá un aumento de impuestos sobre las ventas en la boleta? Si es así, ¿cuándo?

Tal vez. Los comisionados del RCTC, que representan a 28 ayuntamientos y a la Junta de supervisores del Condado de Riverside, decidirán en junio de 2020, después de meses de comentarios públicos, si van a colocar una medida de impuestos de medio centavo en la boleta electoral de noviembre de 2020.

¿Si pasa una medida del impuesto sobre las ventas, cuánto costará?

Una persona que gasta \$10,000 al año en bienes sujetos a impuestos, por ejemplo, pagaría alrededor de \$50 en impuestos sobre las ventas.

Ya pagamos muchos impuestos. ¿No es suficiente?

Durante los próximos 20 años en el Condado de Riverside, la brecha entre las necesidades de transporte y los fondos disponibles es de \$12.6 mil millones. La brecha se debe a un crecimiento demográfico muy grande en nuestro condado, a más personas que usan nuestras carreteras y al alto costo de los proyectos de infraestructura actuales. Sin más financiación, la congestión del tráfico empeorará.

¿Cómo podemos estar seguros de que cualquier dinero de impuestos que se recaude no será desviado a otros usos?

El dinero de impuestos de transporte local generado bajo una medida de boleta electoral local debe, por ley, ser utilizado para los fines descritos en la medida de la boleta electoral. Ni los gobiernos estatales ni federales pueden redirigir los impuestos locales sobre las ventas recaudados para el transporte.

¿Cuánto dinero generaría un nuevo impuesto?

Si el impuesto se coloca en la boleta y los votantes lo aprueban, la medida generará alrededor de \$200 millones por año para el Condado de Riverside. Esta estimación es en 2020 dólares, no ajustada para la inflación.

¿Cómo se están usando los fondos existentes?

RCTC dedica más del 99 por ciento de los dólares locales de impuestos sobre las ventas (Medida A) a proyectos y servicios de transporte, incluyendo carreteras, reparaciones de carreteras, servicio de trenes de Metrolink, operadores de autobuses, asistencia en carretera y más. Los residentes pueden ver cómo se gastan los dólares de impuestos actuales visitando RCTC.org. Cada auditoría e informe financiero de RCTC se publica en ese sitio web.

¿Cuántos años cubre el Plan de Alivio del Tráfico?

El Plan de Alivio del Tráfico se dirige a mejoras de transporte en el Condado de Riverside durante los próximos 30 años.

¿Por qué están intentando de construir soluciones para la congestión?

Soluciones para la congestión del tráfico requieren muchas estrategias; la ampliación de nuestras carreteras y la reparación de nuestra infraestructura son la parte de estas estrategias. Continuamos construyendo proyectos para que las personas puedan acceder a su trabajo más rápido, acelerar la respuesta a emergencias y entregar bienes a través de nuestra región. También apoyamos otras estrategias de transporte, como el tren de pasajeros, los servicios de autobús y viajes compartidos (“carpool”). El Plan de Alivio del Tráfico es una forma responsable de innovar, ofrecer mejor movilidad y dar a los residentes una voz en futuras mejoras de carreteras y transporte público.

¿No están generando mucho dinero las pistas de peaje?

¿No se puede usar ese dinero para arreglar nuestro tráfico?

Los carriles de peaje generan retornos robustos los cuales deben ser reinvertidos en nuestro sistema de transporte. Sin embargo, los ingresos de los 91 Express Lanes deben ser gastados dentro del corredor 91. Por ley, estos ingresos de peaje deben utilizarse para:

- Pagar préstamos (como una hipoteca de vivienda) para construir las recientes mejoras al 91;
- Operar y mantener (como reparaciones en el hogar) las pistas de peaje, o express lanes; y
- Cualquier excedente de fondos debe gastarse para mejorar la congestión del tráfico en el corredor 91.

PREGUNTAS FRECUENTES: PLAN DE ALIVIO DEL TRÁFICO



¿Por qué están construyendo carriles de peaje que la gente no quiere y cuales cuestan demasiado para que todos los usuarios lo usen?

RCTC está utilizando carriles de peaje (también conocidos como 'express lanes' en inglés) para agregar capacidad a nuestras autopistas, ofrecer opciones para viajes más rápidos, proporcionar viajes gratuitos y con descuento para los usuarios de automóviles y autobuses exprés y facilitar el tráfico en los carriles regulares de uso general. Los ingresos de los peajes se utilizan para pagar préstamos por estas mejoras y para operar y mantener los carriles. Sin estos ingresos del peaje, los proyectos serían retrasados durante muchos años y posiblemente no construidos en absoluto.

¿Por qué no requieren que paguen más los almacenes y los camiones? Obstruyen nuestras carreteras y las dañan más que los autos.

RCTC ha explorado un programa de tarifas para el desarrollo de nuevos almacenes para ayudar a pagar por mejoras en nuestras carreteras y reducir los efectos del tráfico de camiones. Si desea que se apruebe una tarifa de este tipo, por favor comparta sus comentarios con RCTC y su ayuntamiento y/o Junta de Supervisores del Condado.

¿Por qué no limitan el número de casas que se están construyendo para que nuestro tráfico no empeore? Además, ¿por qué no trabajan con otras agencias, desarrolladores de viviendas, camioneros, empresas, etc. para averiguar un enfoque a largo plazo para la gestión del tráfico?

- RCTC no tiene jurisdicción sobre el uso de la tierra o la construcción de nuevos hogares. Esas decisiones se hechas por los ayuntamientos y consejos de supervisores y, en algunos casos, gobernados en parte por la ley del Estado.
- RCTC trabaja en cooperación con otros grupos y organismos, pero la coordinación mundial – que involucra a muchas capas de partes interesadas – es difícil dado el gran número de jurisdicciones e intereses.
- El Plan de Alivio del Tráfico es un esfuerzo para generar una solución de largo alcance para la congestión del tráfico en el Condado de Riverside. A pesar de que el Plan permite aportaciones de todas las partes interesadas, no se basa en la cooperación de los grupos privados para lograr progresos críticos en las necesidades de movilidad.

¿Por qué los trenes no circulan más a menudo para que pueda tomarlo al trabajo?

Mientras que el RCTC añadió más servicio ferroviario en 2019, dos factores han prevenido la expansión de servicios.

- En primer lugar, Metrolink generalmente usa pistas poseídas por ferrocarriles de carga que limitan horarios de Metrolink y capacidad. El Plan de Alivio del Tráfico incluye grandes inversiones en nuevas vías para crear espacio para que los trenes de Metrolink circulen con más frecuencia y durante horarios más convenientes.
- En segundo lugar, el Plan de Alivio del Tráfico propone presupuestos más grandes para las operaciones y el mantenimiento de Metrolink. La agregación de capacidad a las nueve estaciones de tren en el Condado de Riverside requiere dinero para ejecutar los trenes, mantenerlos en buenas condiciones y proporcionar estaciones seguras y convenientes para su uso.

¿Cuánto dinero se recaudaría para las mejoras de la autopista? ¿Cuánto para las mejoras del ferrocarril? ¿Cuáles son las averías (en porcentaje) por el tipo de transporte?

El Plan de Alivio del Tráfico ofrece una lista de los tipos de proyectos que los residentes pueden esperar. La combinación dependerá en parte de la evolución de las prioridades a través del tiempo, y las actualizaciones locales pueden estar sujetas a un proceso competitivo. El plan propone asignar lo siguiente para el oeste del Condado de Riverside:

- Mejores carreteras: 19%
- Acceso más fácil a la carretera: 13%
- Autopistas más rápidas: 31%
- Servicio de autobús frecuente: 6%
- Ayuda con mi viaje diario: 4%
- Senderos más largos: 2%
- Más servicio de tren: 20%
- Nueva tecnología: 5%

En Coachella Valley, la Asociación de Gobiernos de Coachella Valley asignará fondos en función de un sistema basado en el mérito para calificar todos los proyectos regionales. En el área de Blythe, aproximadamente el 60% de los fondos se destinará a mejoras viales y el 40% al transporte público.